

UNE CARRIÈRE AÉRONAUTIQUE? POURQUOI PAS MOI?!

Alors que des équipages de toutes nations se relaient à bord de l'ISS afin que nos connaissances touchent les confins de l'univers, l'Aéronautique se trouve confrontée à un énorme challenge, celui de diminuer notre empreinte carbone au maximum et ainsi de sauver notre planète d'un réchauffement climatique dont l'issue serait fatale à toute l'humanité.



Ce message s'adresse aux jeunes, plus particulièrement à tous ceux qui s'intéressent de près ou de loin à la merveilleuse odyssée aérospatiale que nous réserve le XXI^{ème} siècle, à condition de prendre le virage écologique nécessaire. L'Aéronautique restera toujours porteuse d'innovation, de remise en question, et aussi d'humanité, d'échanges entre tous les êtres humains.

C'est dans cet esprit, que le Cercle Aéronautique Foyen souhaite accompagner vos premiers pas vers une carrière aéronautique, que ce soit comme futur pilote, ou comme futur ingénieur, technicien, contrôleur de circulation aérienne, en dispensant une instruction pour les cours du Brevet d'Initiation Aéronautique ou plus généralement d'ouverture sur le monde aéronautique, qu'il soit civil ou militaire.

La proximité de Bordeaux et de Toulouse, les deux pôles français très engagés dans cette transition industrielle et écologique, ouvre à tous de sérieuses perspectives professionnelles, où l'enthousiasme et la culture aéronautique seront des qualités unanimement appréciées.



Conception graphique : Nat Bross • Illustrations : Spiky Forewell & Nat Bross

NOUS CONTACTER

Que vous habitez la région,
que vous soyez de passage,
que vous vouliez faire un cadeau,
n'hésitez pas à nous contacter.

Un pilote habilité au vol découverte et baptême se fera
un plaisir de vous faire découvrir la région vue d'en haut.



Ne pas jeter sur la voie publique.

CERCLE AÉRONAUTIQUE FOYEN
Association loi 1901



Aérodrome de Fougueyrolles
33220 Sainte-Foy-la-grande
Tél : 09 54 16 36 60
École : 06 75 39 40 74
Philippe : 06 73 98 37 52
Email : club@aeroclubfoyen.fr

CERCLE AÉRONAUTIQUE FOYEN



La passion du vol
La passion d'un pays
La passion du partage



RALLYE 110 ST L'AVION IDÉAL POUR APPRENDRE

Le Rallye est l'avion d'école par excellence. Biplace facile à piloter, tolérant, l'élève y découvre toutes ses premières sensations de vol et les principes fondamentaux du pilotage d'un avion.

Le 110 ST possède la cellule robuste de base du Rallye SOCATA (fabricant français), il est équipé d'un moteur Lycoming de 115 CV reconnu comme l'un des plus fiables. Croisant à 90 kt*, ses 4h00 d'autonomie lui donnent un rayon d'action d'environ 360 NM*. Son équipement rénové en 2022 comprend une nouvelle Radio VHF au pas de 8.33 KHz et un GPS Garmin Area 660 lui permettant de voler dans toutes les espaces aériens contrôlés. Ses performances à l'atterrissage lui permettent d'accéder à des pistes variées y compris certaines privées. Dans notre jargon nous appelons cela : « l'aviation de terroir ».



F-GBSS

* Conversion des unités de mesure
1 NM = 1,852 km
1 kt = 1,852 km/h



L'INSTRUCTION APPRENDRE À PILOTER ET PLUS ENCORE...



Le Cercle Aéronautique Foyen assure la formation des élèves-pilotes, l'entraînement et le perfectionnement des pilotes licenciés par un instructeur diplômé de l'ENAC facilement disponible et dédié au club.

Des stages de maintien des compétences sont assurés régulièrement à l'aéroclub pour tous les pilotes.

L'école de pilotage assure des cours pour tous les candidats au Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA) en partenariat avec les établissements scolaires des environs.

Des stages d'éveil et d'initiation au domaine de l'aéronautique sont organisés sur demande pour toute personne le souhaitant, à partir de 14 ans et pendant les vacances scolaires toutes zones.



Aéroclub agréé par la Fédération Française Aéronautique F-AQN 99013



PIPER PA 28 ARCHER II L'AVION IDÉAL POUR LE VOYAGE

Le Piper PA28 est l'avion de perfectionnement et de voyage.

Quadriplace, de bonnes performances, il est équipé d'un moteur Lycoming de 180 CV.

Croisant à 115 kt*, son autonomie de 5h30 lui offre un rayon d'action important de plus de 600 NM*. Il est équipé d'une Radio VHF 8.33 KHz et d'une seconde de 25 KHz et d'un GPS Garmin 150XL. Il est équipé pour le vol de nuit.

Sa facilité et son confort de pilotage en font un excellent avion de croisière. Il permet l'instruction en vol de nuit, et nous opérons à partir des aérodromes de Marmande et de Bergerac tant pour entretenir notre aptitude au vol de nuit que pour rentrer de voyage après le coucher du soleil.

Les pilotes du club ont déjà réalisé de belles croisières comme le tour de Corse depuis Sainte-Foy-la-Grande.



F-GEGO

